



Comunicato Stampa/Automobilismo

## Sfida pronta per il 31° Trofeo Lodovico Scarfiotti

**Scatterà alle 9 di domani, domenica 1 maggio, la gara dell'Associazione Sportiva AC Maceratala con le partenze del tricolore Auto Storiche e poi i protagonisti del Campionato italiano Velocità Montagna. Live streaming e su ACI Sport TV (228 Sky).**

Sarnano (MC), 30 aprile 2022. Scatta alle 9 di domani, domenica 1 maggio, il secondo round del Campionato Italiano velocità Montagna, che emetterà i suoi verdetti al 31° Trofeo Lodovico Scarfiotti sui 9.927 metri di spettacolare ed impegnativo tracciato, incastonato tra i Monti Sibillini, che unisce Sarnano a Sassotetto.

Le due salite di ricognizione odierne hanno preannunciato il duello di vertice tra Christian Merli e Simone Faggioli. Miglior riscontro di giornata per il trentino della Vimotorsport che sull'Osella FA 30 Zytec ufficiale ha ottenuto 4'07"22, avendo già avuto conferme dalle scelte effettuate e dalla miscela di gomme Avon adottata. Prove di strategia e regolazioni precise per il fiorentino di Best Lap, leader e campione in carica, sulla Norma M20 FC Zytec, per la quale occorre trovare delle ottimizzazioni di set up al fine di favorire al massimo il rendimento degli pneumatici Pirelli.

Ottime indicazioni sono arrivate anche per l'abruzzese Stefano Di Fulvio che ha rapidamente preso il ritmo di gara sulla Osella PA 30 Zytec che cura in proprio, ma anche il trentino Diego Degasperì sulla versione FA 30 dell'Osella, con cui è stato buon interprete del percorso e in gara può mirare in alto. Ancora alcuni riferimenti da prendere per il ragusano Franco Caruso che la volante della Nova Proto NP01-2 ha usato le ricognizioni per migliorare la confidenza col percorso. Conferme sulle scelte, ma ancora delle regolazioni da ottimizzare per il lucano Achille Lombardi che mira dritto al vertice della classe E2SC 2000 sull'Osella PA 2000 Honda, ma che dovrà misurarsi con il cosentino Domenico Scola che ha testato con profitto l'Osella PA 2000 Honda della SAMO Competition, dopo aver risolto i problemi avuti a Fasano è ora decisamente minaccioso. Tra le 2 litri anche il siracusano Luigi Fazzino che sebbene su una Osella PA 2000 "provvisoria" ha saputo interpretare molto bene il percorso, come Dario Gentile e Francesco Leogrande, il pugliese che finalmente ha svolto la prima salita sulla nuova Osella PA 2000 appena ultimata. Tra le monoposto si è ben portato in evidenza Andrea Vellei su Gloria da 1000 cc con motore moto, categoria dove il campione in carica Giancarlo Maroni su Osella PA 21 Jrb, ha cambiato direzione in termini di regolazioni della vettura, dopo la prima salita ed ha ottenuto le sperate conferme. Assolutamente positivo ed incoraggiante l'esordio della nuova Nova Proto NP 03 spunta da motore Aprilia da 1000 cc, che il pugliese Ivan Pezzolla ha portato al debutto assoluto. -*"ottimo potenziale, vettura che può offrire molto e già ben progettata"*- le prime parole del driver e tester fasanese, che ha svolto solo la prima salita per una noia allo start della 2<sup>a</sup>. Per la classe E2SC 1400 il giovanissimo umbro Filippo Ferretti ha prenotato un posto da leader sulla Radical SR4. Per le biposto con motore derivato dalla serie del gruppo CN è emerso in fretta il giovanissimo Daniele Filippetti su Ligier Js 49, mentre il laziale Alberto Scarafoni ha rapidamente trovato il miglior feeling al volante dell'Osella PA 21.

La Ferrari 488 Challenge di Lucio Peruggini è stata la più agile e concreta in prova sul percorso ed il driver pugliese ha messo nel mirino un tempo da vetta.

Torna a profilarsi il duello tra le estreme Alfa 4C, quella con motore Picchio, all'esordio stagionale, dell'ascolano campione incarica Alessandro Gabrielli che è stato il miglior interprete del tracciato nella prima manche di prova, poi costretto allo stop da una noia meccanica, mentre studia sui particolari della MG 01 Furore il teramano Marco Gramenzi per l'attacco decisivo in gara. Il salernitano Giuseppe D'Angelo ha nuovamente avuto una risposta molto convincente dalla Renault Clio e ha lanciato la sfida per il successo in gruppo E1. L'ascolano Giovanni Cuccioloni su Mitsubishi Lancer prepara l'attacco alla vetta del gruppo A, mentre in N si profila un duello tra il Sardo Mario Murgia, migliore sul tracciato, sulla versione EVO X della Mitsu e la Campionesa in carica Gabriella Pedroni con la versione EVO. Nell'appassionante gruppo Racing Start Plus

**ACI SPORT S.p.A. a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



Cup, Angelo Marino ha trovato delle efficaci modifiche da apportare alla Seat Leon Cupra ed è stato il migliore di giornata, mentre il barese Giuseppe Cardetti, campione in carica RS, ha ottenuto la miglior prestazione di prima manche al volante della Peugeot 308 Gti made in AC Racing e nuova per lui, immediatamente in evidenza il rientrante Piero Nappi per la prima volta sulla Hyundai i30. Prove estremamente gratificanti per Vito Tagliente, il driver di Martina Franca e campione in carica di gruppo Racing Start Plus, ha trovato delle soluzioni pressoché perfette sulla Peugeot 308 Gti, insieme al Team DP Racing. In RS nel duello tra le MINI Turbodiesel Anna Maria Fumo si è portata al centro della scena sul bresciano Federico Raffetti. Si è delineato un duello pugliese in Racing Start RSTB tra Gianni Ammirabile su Peugeot 308 ed Oronzo Montanaro sulla ritrovata MINI. L'assalto alla Racing Start con motore aspirato potrebbe arrivare dalla classe 1600, dove Leonardo Angelucci su Peugeot 106 è stato ottimo interprete del percorso, ma il salernitano Antonio Vassallo si è mostrato immediatamente incisivo al volante della Renault Clio tra le Motorizzazioni aspirate della Racing Start. Nella classe 1.4 rientrato il milanese Emanuele Raoul Giora su Volkswagen Polo dovrà contenere molti avversari, tra cui Michele Mocetti su Peugeot 106.

Classifica Gruppi CIVM dopo 1 gara: Assoluta: 1 Faggioli p 20; 2 Degasperis 13,5; 2 Caruso 13,5; 4 Lombardi 10.

E2SS: Degasperis 20; 2 Bassi 13,5; 3 Cardone 11. E2SC: 1 Faggioli 20; 2 Caruso 15; 3 Lombardi 12; CN :1 Scarafone 20; 2 Nivola 15; 3 Bondanza 11. GT 1 Pezzolla 17,5; 1 Peruggini 17,5; 3 Iaquina 12. E2SH: 1 Gramenzi 20; 2 Giuliani 15. E1: 1 D'Angelo 17,5; 2 Di Giuseppe 16; 3 Fichera 11. N: 1 Angelini . RS+ Cup: 1 Marino 20; 2 Loffredo 13,5; 3 Palazzo 12,5. RS+ 1 Aragona 20; 2 Tagliente 11,5; 3 Venuti 10. RSTB: 1 Ammirabile 20; Loconte 15; 3 Turì 11. RS: 1 Fumo 15; 2 De Mola 10; 3 Laghezza 7,5.

**Calendario CIVM 2022:** 8-10 aprile 63<sup>^</sup> Coppa Selva di Fasano (BR); 29 aprile-1 maggio 31<sup>^</sup> Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 13-15 maggio 26<sup>^</sup> Luzzi - Sambucina Trofeo Silvio Molinaro (CS); 27-29 maggio 52<sup>^</sup> Verzegnis Sella Chianzutan (UD); 10-12 giugno 51<sup>^</sup> Trofeo Valecamonica (BS); 24-26 giugno 61<sup>^</sup> Coppa Paolino Teodori (AP); 1-3 luglio 2021 71 Trento - Bondone (TN); 15-17 luglio 57 Rieti Terminillo - 55 Coppa Bruno Carotti (RI); 29-31 luglio 48<sup>^</sup> Alpe del Nevegal (BL); 12-14 agosto 60<sup>^</sup> Cronoscalata Svolte di Popoli (PE); 26-28 agosto 57<sup>^</sup> Trofeo Luigi Fagioli (PG), coeff. 1,5; 9-11 settembre 64<sup>^</sup> Monte Erice (TP), coeff. 1,5; 16-18 settembre 67<sup>^</sup> Coppa Nissena (CL), coeff. 1,5.

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

**Addetto Stampa C.I.V.M.** Rosario Giordano +39 3346233608 - [external.giordano@acisportspa.it](mailto:external.giordano@acisportspa.it) - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

**ACI SPORT S.p.A. a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*